



# 皇城循迹游 逛故宫 钻胡同品美食

暑期来沈阳游玩，记者提前为您探好最具韵味的路线，现在就带您实地体验“七彩沈阳”的“皇城循迹游”路线，到盛京皇城历史建筑和小胡同内看一看，提前为您“逛吃”“逛吃”“探一探”。

来到盛京皇城内第一站必去的就数沈阳故宫，它是国内仅存的两大宫殿建筑群之一，距今近400年的历史，是世界文化遗产。有古建筑114座、500多间，也是一座古代宫廷艺术博物馆。这里可以看到关雎宫、崇政殿、凤凰楼等很多清官衙内出现的建筑，还能听到《孝庄秘史》的故事。

出故宫向北，就到汗王宫遗址。汗王宫是努尔哈齐营建沈阳故宫前居住的宫殿，其保留了很多满族传统的台式建筑特色，在其附近还能看到豫亲王多铎王府遗址，听“九门传说”。

时值中午，又回中街，这条近400年历史的商业街，两侧有多条老胡同。别看这些胡同小，其内部有很多特色的美食小吃。

沿中街东行，首先看到头条胡同，老沈阳人也叫“二百胡同”，因为在第二百货旁。在胡同内“藏”有壹佳烤猪蹄、爱工尚南京老鸭粉、丝店总店等美味小吃店。时值饭口，两家小店前排起长队。

再向东，就来到了官局子胡同，这条形成于清代，成形的胡同可谓是“沈城最早的美食一条街”，名震全国的老边饺子、马家烧麦、李连贵熏肉大饼等老字号美食都曾在此经营。近年来，经过沈河区改造过的小胡同的人口立着一座卖糖葫芦的老者的铜像，像中街烤豆皮、长沙臭豆腐、武汉热干面、干德

麻辣烫等美食都在胡同内。

而其对面就是孙祖庙胡同，清代时是“皮行巷”，在胡同口看到气势宏大的石碑坊上写有一副“一德同心四平所共，百商结邻中街乃和”的对子。虽然孙祖庙胡同的美食没有前两条火爆，但走入其中，能够看到两侧老建筑墙上灰色的墙砖，用手摸一摸黑色的凸版墙壁画。

逛完胡同后，尝到小吃，还能听到老故事，诸如“为何二百大楼缺一角”“孙祖庙的由来”等等等你来亲自聆听。

午餐过后，继续在中街内游逛。临近晚餐，来到老边饺子馆，从创建至今已有180多年的历史。其饺子选料讲究，制作精细，造型别致，它最独到之处是调馅和制皮，这些都等着你来品尝。



多个公交候车亭与机动车道间距不到1米 市民担忧公交站台存安全隐患 希望留出更大空间

# 即日起沈阳全市 排查公交站亭间距

## 五爱地区月末将调整260路等8条公交线路指示牌

本报讯(华商报主任记者 闻英奇) 本报连日来对沈阳公交站亭间距过窄导致乘客候车不便的报道与公交线路调整后的相关设施未配备的报道，引起了沈阳市交通管理部门

的关注。昨日沈阳市公交调度指挥中心相关负责人在接受采访时表示，即日起启动全市公交站亭间距排查。

同时，7月末前对五爱地区调整的公交线路运行线路指示牌进行更新，在年底前对25条主要街路的475处公交候车亭设置电子站牌方便市民乘车。

## 即日起启动全市公交站亭间距排查

沈阳市公交调度指挥中心相关负责人表示，本报相关报道引起了有关部门的重视，并启动相关方案对存在的问题进行排查，研究进一步调整措施。

离在25厘米即达标，在施工部门施工时也按照这一标准执行。目前发现的问题是，站亭内的广告牌没有明确的间距要求，存在影响候车乘客站立位置的问题，需要对部分车站站亭进行调整以方便市民候车的便利。

该负责人也表示，部分路段候车亭与人行道间距过窄，单纯调整候车亭候车区间距会影响行人通行，从即日起，公交设施规划部门将对市内5区的候车亭进行排查，规划部门

目前沈阳市内五区共有4200多个候车亭，部分站亭确实存在在站亭设置在绿化带内，无法满足乘客候车时空间需求的问题。交通运输部发布《城市公共汽车车站设施功能要求》公交站亭顶棚边缘与机动车到路边石的距

对于其中原因，该负责人介绍，相关线路调整后存在线路运行是否符合路段运行情况，是否造成进一步交通拥堵，是否造成市民出行不便，是否需要进一步微调的问题，这些问题是在线路试运行期间需要调整的，待相关公交线路运行稳定后，将通过审批程序完成正式站

牌的设置。该负责人针对市民提出疑问的179和219路绕圈走的问题进行了解答：179和219路确实存在线路画圈的情况，这是经过规划后不得不面对的状况，线路的调整考虑到客流情况、规避部分路段的拥堵等综合因素的考虑，最终这样设置。

## 7月末五爱地区调整公交线路指示牌

对于市民提出的，更改走向后的133路、134路、151路、179路、219路、222路、260路、800路等8条线路，运行10天后，依然没有站牌明晰，只有一张小贴纸的情况。该负责人表示，7月底将对五爱地区周边涉及调整的公交线路更新正式线路运行指示牌。

完成设置？对于其中原因，该负责人介绍，相关线路调整后存在线路运行是否符合路段运行情况，是否造成进一步交通拥堵，是否造成市民出行不便，是否需要进一步微调的问题，这些问题是在线路试运行期间需要调整的，待相关公交线路运行稳定后，将通过审批程序完成正式站

牌的设置。该负责人针对市民提出疑问的179和219路绕圈走的问题进行了解答：179和219路确实存在线路画圈的情况，这是经过规划后不得不面对的状况，线路的调整考虑到客流情况、规避部分路段的拥堵等综合因素的考虑，最终这样设置。

## 年底前设置475处电子站牌

今年计划对全市25条主要街路475处站亭设置电子站牌，并重新考量站亭设置，进一步加宽站亭间距，增加隔离柱，完善相关设施，提高市民候车的体验。目前相关工作正在进行中，预计今年年底前将完成相关设施的设置。

交通运输部公布的消息显示，新车厢都将带电子站牌，电子站牌根据智能GPS定位系统实时显示车辆位置信息，电能来源为太阳能加

对于有市民反映的，去年底在部分路段新设置的电子站牌存在不亮的问题，该负责人表示，电子站牌正常使用涉及供电相关问题，太阳能供电不能有效保证电子站牌的运行，公交调度指挥中心将进一步协调路灯管理部门保障相关设施的电力供应。此外，包括2013年前后在沈阳市内部分路段设置的电子站牌存在陈旧、损坏等问题，也将进行排查，并研究替换方案，方便市民乘车。

### 新闻回放：

有市民发现，沈城部分公交站台乘客候车区域宽度不足1米，一个车站涉及多条公交线路同时进站候车，等车乘客人多时只能站到马路上，增加了安全隐患。记者走访时发现，沈阳市内多个区域的公交站台候车区域间距并不统一，部分间距不到1米。

自6月30日起，沈阳市交通局为配合南北快速路拥堵节点改造，陆续对133路等公交线路途经五爱街热河路段至南顺城路走向及部分站点调整，共涉及12条公交线路。调整后，有市民提出异议，涉及的公交线路在多个站点都出现站位不明确、无站牌指示、部分线路绕圈运行问题；也有市民反映，调整后的公交线路造成热河路大南街周边的交通拥堵。

历次报道题目《有候车亭过窄 市民担心隐患》《站牌贴错、新站位没指引 让人在哪等车》



本报7月10日版样

# 沈今日白天阵雨 可能伴有短时强降雨

## 预计13日夜间至15日和17日，沈阳还将有阵雨或雷阵雨天气

本报讯(华商报记者 仓一荣)昨日，沈阳市气象台发布预报，从昨天傍晚到今天白天，沈阳将出现中雨到大雨局部暴雨天气，并伴有短时强降雨、雷暴大风等强对流天气。沈阳城区雨量预计将达到中雨级别。

近日开始，辽宁天气多雨。预计13日夜间到15日，以及17日，沈阳还将有阵雨或雷阵雨天气。

受副高外围暖湿气流和西风槽共同影响，预计11日17时至12日08时，沈阳地区自东南向西北，将出现明显降水天气。

预计辽宁和法库地区大雨，局部暴雨，平均降水量30~60毫米；城区、浑南、沈北、于洪、苏家屯、新民和辽中地区中雨，平均降水量10~30毫米，并可能伴有短时强降雨、雷暴大风等强对流天气。

1小时最大降水量可达30~50毫米。主要降水时段为11日23时至12日08时。

预计今天8时至14时，沈阳地区继续阵雨或雷阵雨，平均降水量5~15毫米，并可能伴有短时强降雨、雷暴大风等强对流天气。

另外，预计13日夜间~15日和17日，沈阳市还将有阵雨或雷阵雨天气。

### 下雨并非由台风“玛莉亚”直接造成

此轮影响辽宁和沈阳的降雨是否与在我国福建登陆的台风“玛莉亚”有关系？气象专家介绍，本轮降水的出现源于西太平洋副热带高压带外围暖湿气流和西风槽的共同影响。这股暖湿气流，沿着西太平洋副热带高压带北缘移动，抵达辽宁形成了较大的降雨带。

而今年第8号台风“玛莉亚”处于西太平洋副热带高压带的南缘。台风“玛莉亚”与我省中间相隔着西太平洋副热带高压带作为“屏障”。也就是说，我省本轮降水并不是台风“玛莉亚”直接造成的。

# 我省进入主汛期 极端天气事件可能多发

本報訊(華商晨報記者 楊曉明)本月初，我省已經進入主汛期。昨日，記者從遼寧省防汛抗旱指揮部辦公室獲悉，預計6-8月，全省降水量為常年同期偏多1-2成，而且極端天氣事件可能多发，有可能發生流域性洪水，局部地區可能發生階段性乾旱。

風險隱患，而且全省中小河流、中小水庫防洪標準普遍偏低。為確保江河湖庫安全，在汛期前對江河湖庫險工險段進行排查，提前落實防汛相關責任人、搶險物資和隊伍，制定受洪水威脅地區人員逃離險情預案；進入汛期後，加強巡堤查險，及時發現並消除險情；同時，加強江河、水庫聯合調度，充分發揮水庫攔洪错峰作用，削減洪水對河道的沖擊；一旦發生超標準洪水，及時發布預警信息，提前轉移危險地區人員，減輕災害損失。

## 提醒 今日早高峰出行注意积水

據氣象部門預計，此輪降水在沈陽的主要降水時段是昨天夜間到今晨。今日早高峰時段，雨勢或依日連綿不斷，早高峰的交通將受到考驗。

在這樣的天氣里，提醒市民朋友們，車輛遇

到水坑時，可將車速放慢，低速通過；若水深高於車輛排氣管或進氣口，則車輛不應再繼續行駛；多輛車連續前後涉水時，應盡量等待前車完全通過後，後車才可下水，以防前車因故障停車，導致後車也處於積水中，前進後退兩難。行

人外出時，應選擇合適的交通工具，尤其要注意躲避可能出現的地面裸露井口。另外，此輪降水過程中可能伴隨強對流天氣，提醒市民朋友們注意應對可能出現的雷電、冰雹、雷暴大風、短時強降水等強對流天氣。

### 6~8月全省降水量偏多1-2成

截至7月11日8時，全省30座大型水庫蓄水量37.12億立方米，比2017年同期蓄水量少3.01億立方米。全省76座中型水庫總蓄水量為5.69億立方米，比2017年同期蓄水量多0.11億立方米。

據氣象部門預測，6-8月全省降水量為常年同期偏多1-2成，而且極端天氣事件可能多发，洪澇干旱并重，有可能發生流域性洪水，局部地區可能發生階段性乾旱，防汛抗旱形勢不容樂觀。

### 全省检修城市防洪排涝设施

城市低洼易涝區安全度汛作為歷來是防汛的重點，做好城市防洪排澇工作。一是全面檢查、檢修城市防洪排澇設施，落實城市應急搶險救援和機動應急排澇隊伍，確保出現險情時能在第一時間排澇搶險；二是重點抓好城市棚戶區、低洼地區、地下公共設施、人員密集區和下沉式立交橋、公鐵橋的排澇工作；三是遇有緊急情況，要加強交通管制，適時封閉橋下、低洼易涝區的交通，並派專人看守警務，避免發生次生災害，造成人員傷亡。

## 沈阳启动今年首个城市防汛三级预警

昨日中午，沈阳市城市防汛指挥部启动今年首个城市防汛三级预警令。昨日，记者从沈阳市城市防汛指挥部获悉，根据沈阳市气象台气象预报，受副高外围暖湿气流和西风槽共同影响，预计11日17时至12日08时沈阳地区自东南向西北将出现明显降水天气，主要降水时段为11日20时至12日05时。

为确保城市生产和市民生活的正常进行，

市城市防汛指挥部于7月11日11时30分启动城市防汛三级预警令。要求城市防汛指挥部各成员单位立即按照《沈阳市防汛指挥工作规则》要求，提前进入应战状态，全力做好城市防汛工作。各单位要加强值班值守，保持政令畅通，发生险情要及时处置，并立即报告城市防汛指挥部。

昨日傍晚，记者在皇姑区的松花江街公铁桥附近看到，作为低洼易积水的桥区，在其

附近沈阳市排水部门已经出动大型排水车辆待命，确保一旦出现大雨积水后第一时间启动强排。

在地铁1、2号线各站点内已经准备好防汛使用的沙包、挡水板等物资，确保运行安全。在第二环档案馆、实验中学、青年大街等地下通道内，已经转备好沙袋等物资，确保不会出现大雨倒灌的情况。

### 汛期前对江河险段进行排查

全省江河堤防和水庫大坝等水利設施經過多年運行，存在一定的薄弱環節和

## 我省昨日发布地质灾害气象风险预警

氣象部門預計，從昨天夜間到今天白天，錦州、阜新、鐵嶺地區及康平、法庫、撫順市區、清原、朝陽市區、凌源、喀左、建昌有大雨到暴雨，上述地區伴有短時強降水天氣。本溪、瀋陽、盤錦地區及瀋陽市區、新民、遼中、新賓、寬甸、北票、葫蘆島市區、綏中、興城有中雨到大雨。鞍山、營口地區及丹東市區、東港、鳳城、建平有小雨，大連地區多云。

丹東地區最高氣溫23℃到25℃，其他地區27℃到29℃。今天夜間到明天白天，撫順、本溪、鐵嶺地區陣雨，其他地區多云。明天夜間到后天白天，撫順、本溪、丹東、營口地區中雨，瀋陽、大連、鞍山、錦州、遼陽、鐵嶺、朝陽、盤錦、葫蘆島地區多云轉小雨或雷陣雨，阜新地區多云。

### 针对辽宁本轮降雨，辽宁省国土资源厅与辽宁省气象局联合发布地质灾害气象风险预警信息

7月11日20时至7月12日20时，朝阳市、葫芦岛市、锦州市、铁岭市、抚顺市清源县部分地区地质灾害气象风险预警等级为三级(黄色预警)。气象因素致地质灾害发生的风险较高，提醒当地市民注意防范。

### 沈阳三日天气 气象数据来源:中国天气网

今天	明天	后天
白天雷阵雨	白天多云	白天雷阵雨
最高气温28℃, 西南风4~5级	最高气温30℃, 西南风4~5级	最高气温28℃, 西南风3~4级
夜间多云	夜间雷阵雨	夜间雷阵雨
最低气温24℃, 西南风3~4级	最低气温24℃, 西南风3~4级	最低气温23℃, 西南风2~3级